

Bettbahnöl nach ISO 220

Anwendungsgebiete:

- wird eingesetzt auf Gleitflächen, Gleitbahnen in Zerspanungsmaschinen und Einrichtungen im Maschinen- und Anlagenbau
- ist geeignet für Hydraulikkreisläufe von Pumpen und Motoren aller Art, für Getriebesätze und Vorschubmechanismen aller Typen, für die Schmierung von Hochgeschwindigkeitsspindeln und besonders für den Einsatz in Zentralschmieranlagen zu empfehlen
- ist gegenüber den unseren Kühlschmierstoffen demulgierend eingestellt, so dass die speziellen Eigenschaften, wie z.B. Standzeit, Kühlwirkung, Schmierverhalten usw. in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt werden
- auch bei längeren Stillstandszeiten wird die Bildung klebriger Rückstände aus Kühlschmierstoffen und Bettbahnölen verhindert
- bietet einen sicheren Korrosionsschutz und eine sehr gute Oxydationsbeständigkeit, auch in engen Passungsspalten und verfärbt keine Buntmetalle und hat eine gute Verträglichkeit gegenüber Dichtungsmaterialien
- spezielle Haftvermittler verringern das Abwaschen durch den Kühlschmierstoff, daher auch für den Einsatz vertikaler Führungsbahnen geeignet
- eingetragenes Bettbahnöl schwimmt auf und kann mit einem Ölskimmer oder einer Zentrifuge wieder entfernt werden
- schmierstofftechnische Daten entsprechen einem Schmierstoff: CLP-220

Wirtschaftlich: Festhaftend, EP-additiviert verlängert die Standzeit der Kühlschmierstoffe, reduziert den Schmierstoffverbrauch, keine Stick-Slip-Erscheinungen.

Umweltfreundlich: Demulgierend. Zink- und Silikonfrei.

Anwendung: Anwendungsfertig.
Viskosität: 220 mm²/s (bei 40°C)